

# SERVIGRAMA

Exclusiva solución de **Tecnología de control de manejo**

Vol. 1 No. 5

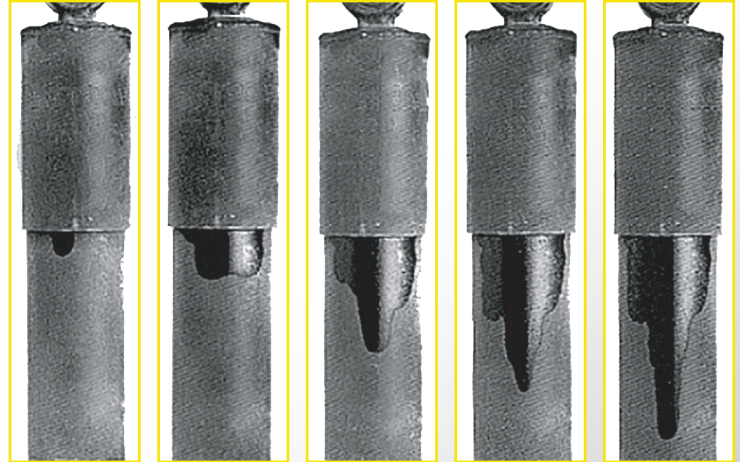
## Filtración frente a fuga

La fuga es aparente cuando la mayor parte del amortiguador/strut parece mojada y aceitosa o en los casos en que se encuentra fluido que gotea y sale del amortiguador/strut. Cuando se diagnostica la existencia de una fuga, se requiere reemplazar el amortiguador/strut.

## Una fuga de fluido no significa necesariamente una falla del amortiguador o strut

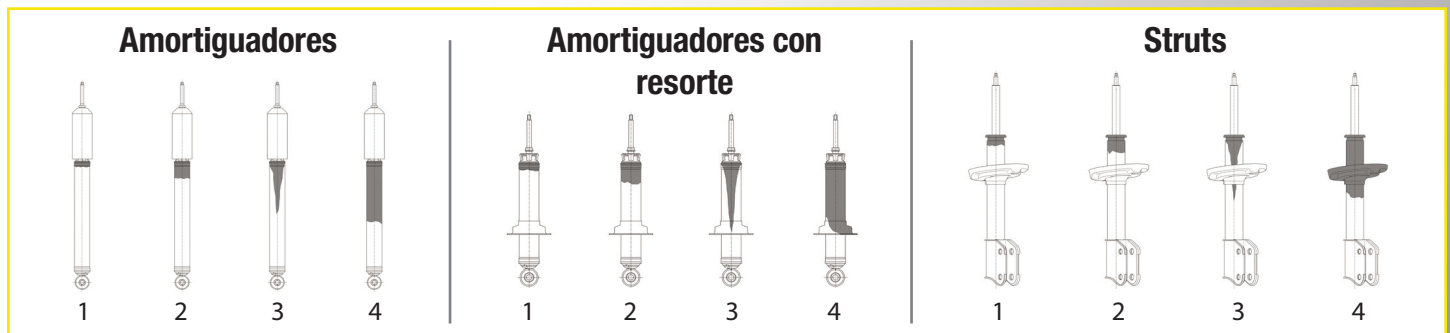
La presencia de aceite en el exterior del amortiguador/strut no significa que el producto haya fallado. El interior del amortiguador/strut tiene un pistón y fluido hidráulico. Cada día, el vehículo pasa por salientes, baches y condiciones difíciles de la carretera, lo cual fuerza el pistón contra el fluido hidráulico. Este fluido puede filtrarse y salir del amortiguador/strut. Una cantidad mínima se identifica como "filtración" y no requiere reemplazo del amortiguador/strut. Estas pequeñas cantidades son muy aceptables y son el resultado de fluido que se está adhiriendo a la varilla y es jalado más allá del sello del aceite en la carrera de extensión.

## Ejemplos de filtración



## Procedimiento de inspección para determinar la existencia de una filtración o una fuga

He aquí algunos ejemplos para ayudar a realizar el diagnóstico de filtración o fuga del amortiguador/strut.



El aceite encontrado en las unidades 1 y 2 refleja filtración y no requiere reparación. Las unidades 3 y 4 reflejan fuga y requieren reemplazo.

**¡Comuníquese con nosotros a nuestra  
Línea de Asistencia Comercial y Técnica!**

Comparta sus preguntas, sugerencias y otra información con nuestros representantes Tenneco al 01-800-111-7348.

**ASISTENCIA  
TÉCNICA**

[www.monroe.com.mx](http://www.monroe.com.mx)

Línea de Asistencia Comercial y Técnica: 01-800-111-7348  
(8:30 am – 6:00 pm Hora del Centro de México, de Lunes a Viernes)